

“Excelsior”

1936

TAKUU

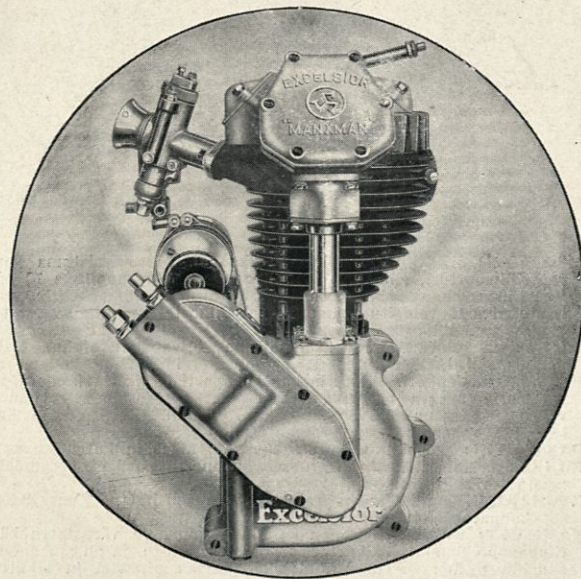
VAKUUTAMME, että EXCELSIOR moottoripyörät ovat valmistetut tekniikan uusimpien periaatteitten mukaan ja että ne ovat tehdyt parhaasta mahdollisesta raaka-aineesta huolellisen valvonnan alaisina.

SUOSTUMME, kuuden kuukauden aikana toimituspäivästä lukien, korvaamaan uudella tai korjaamaan jokaisen rikkimenneen osan, jos osa on sarkynyt aineen huonouden tai työn virheellisyyden takia. Käytämme samalla tilaisuutta mainitaksemme, että moottoripyörät usein jätetään hoidotta tai hoidetaan joko vaillinaisesti tai virheellisesti, jolloin näistä johtunut kuluminen tai muun syyn aiheuttama rikkoutuminen voi esiintyä. Tällaisia sarkyneitä osia ei takuumme koske.

TAKUUMME EHDOT: Kun pyörässänne on rikkiäinen tai virheellinen osa, on se lähetettävä meille rahti- tai postivapaasti, selvällä osoitteella, jolloin osan yhteydessä tulee seurata ilmoitus omistajalta, että hän haluaa sen korjattavaksi tai korvattavaksi uudella. Samalla on kirjallisesti ilmoitettava koneen numero sekä tehtävä ilmoitus ostoajasta. Palautuskulut suorittaa aina omistaja tai tilaaja. Jos muita osia kuin rikkiäinen lähetetään meille ja rikkiäisen osan erilleen ottaminen tulee kysymykseen, veloitamme erikseen sellaisen osan purkamisesta johtuvasta työstä. Ellei yllämainittuja ohjeita seurata, jäävät osat tänne omistajan vastuulle emmekä toimita niitä edelleen. Takaamme ainoastaan sellaisen pyörän, joka on ostettu joko meiltä suoraan tai valtuuttamiltamme asiamiehiltä.

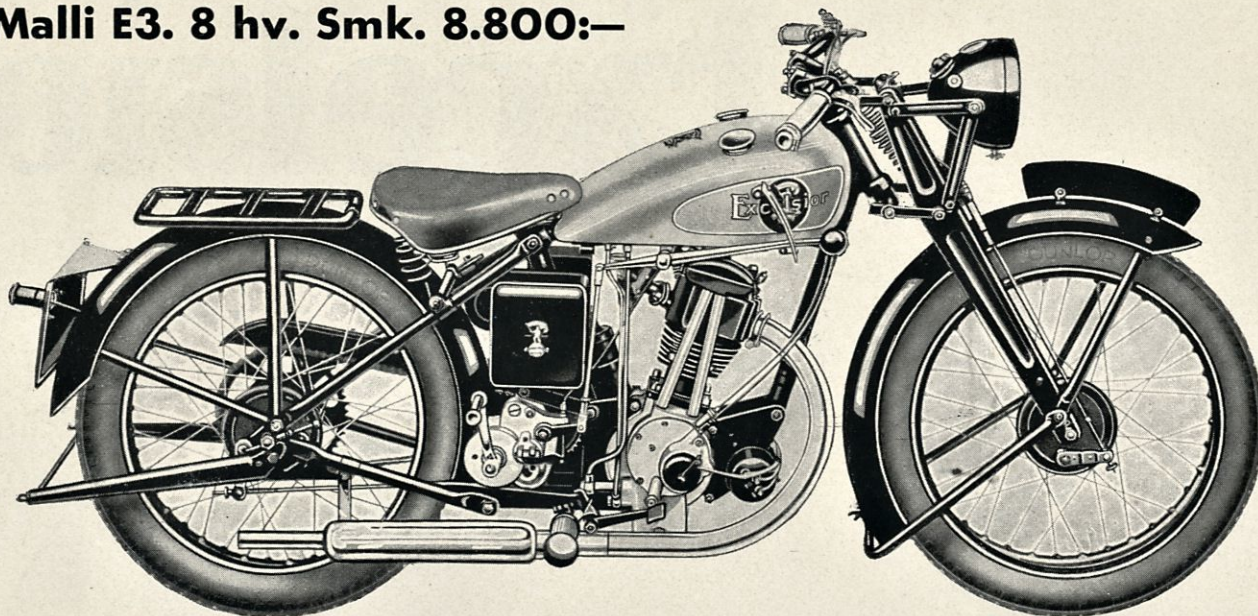
EMME TAKAA: sellaisia osia, joita ei EXCELSIOR TEHDAS itse ole valmistanut, kuten magneettoja, renkaita, kaasuttajia, istuimia, ketjuja, lampuja y.m. ja koskee takuumme mainittuja osia ainoastaan sikäli kuin asianom. valmistaja sellaisesta tak. myöntää.

EMME TAKAA: korjauksia, joita on suorittanut vieras korjauspaja.



Pääedustaja Suomessa: O.Y. ARWIDSON & C:o A.B. Helsinki

Malli E3. 8 hv. Smk. 8.800:—



MOOTTORI: EXCELSIOR tehtaan rakentama ja valmistama kansi-ventiilimoottori, silinterin läpimitta 49 m/m, iskupituus 79 m/m. Venttiilit vinossa asennossa, kaksoisjousilla. Imuventtiiliin varsi itsetoimivasti voideltu, samoin ventiilinoistajavarret ja kannessa oleva ventiilinoistaja koneisto. Kiertovoitelu, helposti irroitettavissa olevalla, runsasmittaisella öljynpuhdistajalla. Vahva kampiakseli liikkuu rulla- ja kuulalaakereilla. Kiertokangen alapäässä rullalaakeri. Silinterin kansi helposti irroitettavissa myöskin moottorin ollessa paikoillaan rungossa. Virranjakaja rakennettu veden ja tomunkestävän suojuksen sisään. Kevytmetallimäntä, kestävästi rakennettu, kuperamutoisella pohjalla.

PAKOPUTKI: ylöspäin taivutettu (silis ei alaspäin kuten kuvassa). **RUNKO:** erikoisesti vahvistettu ja rakennettu parhaasta saumattomasta teräsputkesta. Matala ajoasento.

ETUHAARUKKA: kuvan mukainen, hyvin jousitettu. Runsasmittaiset kannatuspultit ja laakerit.

VAIhteet: vaihdelaatikko on kolmi-vaihteinen ja varustettu käynti-panopolkimella. Vaihdetanko hoidetaan käsin, ja on mukavuutta silmällä pitäen rakennettu mahdollisimman pitkäksi ja sijoitettu säiliön sivuun.

SÄILIÖ: kokonaan teräspellistä tehty, erittäin lujarakenteinen, krominiklatu säiliö, vetäen 8 litraa bensiiniä ja 1 litra öljyä.

KAASUTTAJA: uusmallinen AMAL, erityisesti tätä moottoria var-

ten rakennettu, toimii kädensijassa olevan kierrettävän kädensijan avulla.

PYÖRÄT JA KUMIT: vanteet parasta laatua ja renkaat DUNLOP valmistetta 25 X 3".

TAVARATELINE: kuvan mukainen, lujasti kiinnitetty.

JARRUT: 5" varmasti toimivia ja käsin kiristettäviä.

KETJUT: edessä ja takana suojatut, kooltaan $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

PYÖRÄLAAKERIT: teräsnavat $\frac{1}{16}$ " kuulilla ja kartiot krominikkeliteräksestä.

LIKASUOJAT: avarat ja hyvin vahvistetut, kestävine kiinnikkeineen. **OHJAUSTANKO:** n. k. »puhdas rakenteinen». Siirrettävä eri asentoihin.

ULKOASU: runko ensiluokkaisesti lakeerattu. Bentsiinisäiliö, pakoputki, äänenvaimentaja ja kiiltävät osat kromioituneet.

VALOT JA SYTYTYS: LUCAS 6 volt. 30/36 Wattin dynamo. 7" valonheittäjä parkeerausvaloiheen ja puolivaloiheen. Himmentäjä asetettu ohjaustankoon. Amperimittari valaistu.

VARUSTEET: täydelliset työkalut ja painevoiteluruisku. Ilmapumppu. Sähkötorvi.

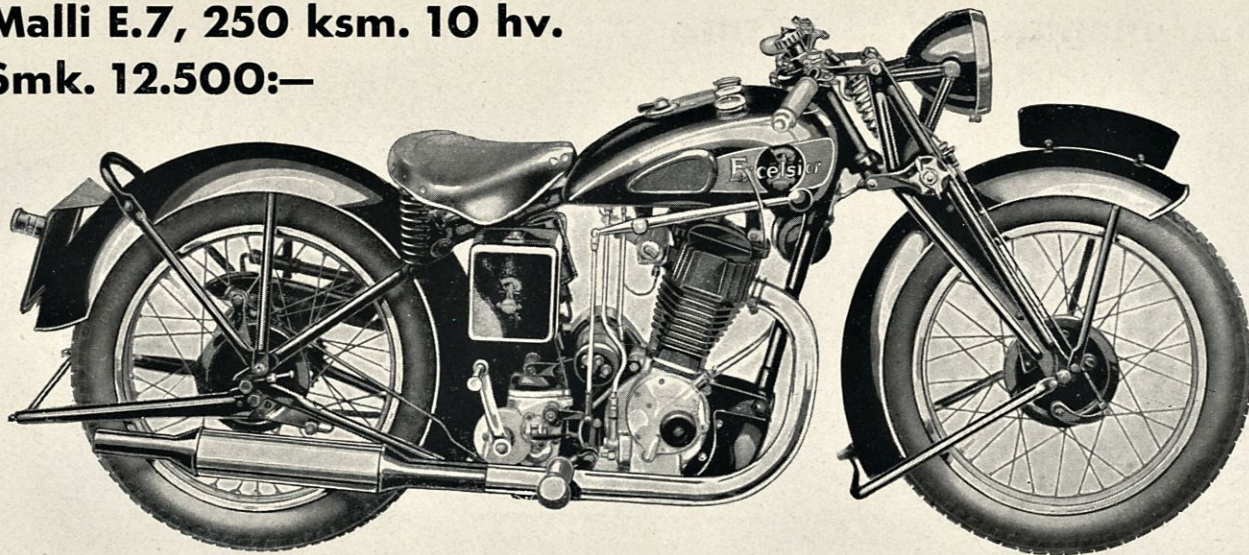
KORKEUS MAASTA: 5 $\frac{1}{2}$ ".

NOPEUS: 80/85 km. tunnissa.

PAINO: 95 kiloa.

HINTA: 8,800:—.

**Malli E.7, 250 ksm. 10 hv.
Smk. 12.500:—**



MOOTTORI: EXCELSIOR tehtaan valmistama ja rakentama kansi-venttiilimoottori. Silinterin läpimitta 63 m/m. Iskun pituus 79 m/m. Venttiilien nostovarret kokonaan sisäänrakennetut, mutta erikseen silinteristä, joten silinterin jäähtyys on tehokas ja varma. Imuventtiilin varsi sekä kannessa oleva venttiilinnostaja-koneisto itse toimivasti voideltu. Itsetoimiva kiertovoitelu helposti irroitettavissa, runsasmittaisella öljynpuhdistajalla. Vahva kampiakseli liikkuu kaksoisrullalaakereissa vetopuolella. Kiertokangas alapäässä rullalaakeri. Moottorin kansi helposti irroitettavissa.

ÄÄNENVAIMENTAJA: kuten kuvassa, pyöreä mallinen ja krominiklattu.

RUNKO: uutta parannettua mallia, samaa rakennetta kuin T.T. kilpailumalleissa. Tehtaan suuri kokemus on aikaansaanut erittäin kestävästä rakenteesta ja samalla mukavan ajoasennon.

ETUHAARUKKA: urheilumallinen, kuvan mukaan, erittäin kestävä rakennetta, varustettu iskunvaimentajilla ja ohjauksenkiristäjällä.

VAIhteet: vaihdelaatikko on kolmi-vaihteinen ja varustettu käynti-panopolkimella. Jalkavaihd.

SÄILÖ: kuvan mukainen kokonaan teräspellistä tehty krominiklattu säiliö, vetäen 11 litraa.

KAASUTTAJA: AMAL uusinta rakennetta, polttoainetta säästävä. Hoidetaan kierrettävän kädensijan avulla ohjaustangosta.

PYÖRÄT JA KUMIT: kromioitunut teräsvanteet, koristetut punaisella viivalla ja varustetut DUNLOP kumeilla $25 \times 3.25''$.

SATULA: DUNLOP mallia, hyvin jousitettu.

JARRUT: EXCELSIOR rakennetta $6''$, erittäin tehokkaita ja käsin kiristettävät.

KETJUT: edessä ja takana suojatut ketjut, suuruus $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$. Etuketju itsetoimivasti voideltu.

PYÖRÄN LAAKERIT: pyörän navat ovat terästä. Kuulakartiot krominikkeliterästä.

LIKASUOJAT: aivan uutta muotoa, hyvin vahvistetut ja tukevat kiinnikkeet.

OHJAUSTANKO: uusinta, »sileätä rakennetta». Siirrettävä eri asentoihin.

ULKOASU: ensiluokkainen lakeeraus. Pakoputki ja äänenvaimentaja sekä kaikki kiiltävät osat kromioitunut.

TAVARATELINE: lujaa rakennetta, on sijoitettu satulan taakse, vaikka kuvassa sitä ei ole.

MOOTTORIN SUOJUS: moottorin alla, teräslevystä.

VARUSTEET: täydelliset työkalut sekä painevoiteluruisku. Sähkötorvi. Ilmapumppu.

VALOT JA SYTYTYS: LUCAS 6 volt. 30/36 Wattin dynamo. 7" valonheittäjä parkeeraus- ja puolivaloineen. Himmentäjä asetettu ohjaustankoon. Katkaisija ja amperimittari upotettu säiliöön.

PAINO: 115 kiloa.

KORKEUS MAASTA: $4 \frac{3}{4}''$.

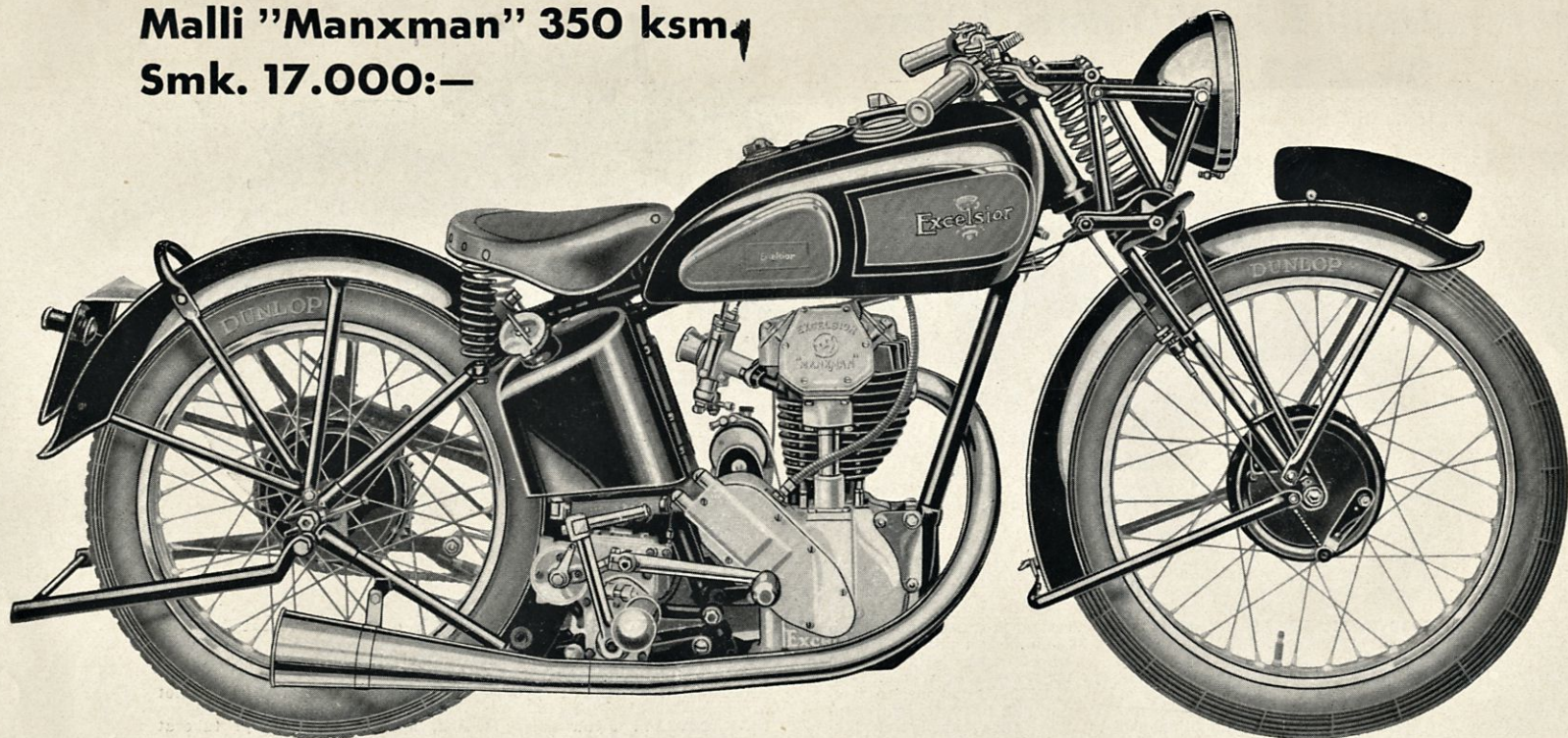
NOPEUS: 90/100 km. tunnissa.

AKSELIN VÄLI: $52 \frac{1}{2}''$.

HINTA: Smk. 12,500:—.

VAHVA RAKENNE — SOPIVA KAHDEN HENGEN AJOON

Malli "Manxman" 350 ksm₄ Smk. 17.000:—



MOOTTORI: EXCELSIOR tehtaan uutuus »Camshaft» moottori on tämän vuoden huippusaavutuksia moottoripyöräalalla. Se on pääpiirteiltään rakennettu kuten EXCELSIOR tehtaan tunnettu »Mechanical Marvel» s. o. »Koneellinen Ihme», joka vuonna 1933 voitti maailman vaikeimman moottoripyöräkilpailun englantilaisen T.T. ajon Man-saarella. Silinterin läpimitta 71 m/m. Iskunpituus 79 m/m. **Kampiakseli** liikkuu vetopuolella kaksirivisessä rullalaakerissa, ja jakopuolella yksirivisessä rullalaakerissa. **Kampitappi**, vahvuudeltaan 1,4" on varustettu kaksirivisellä rullalaakerilla. **Huimapyörät**, jotka ovat yhtä palaa 1 1/8" kampiakselin kanssa, ovat parasta teräsvalua. **Kiertokanki on erikoiskevytmetalli valua**, erittäin kestävä ja täysin luotettava. **Mäntä** uusinta mallia, on varustettu 7/8" vahvalla tapilla. **Nokka-akselin** veto on järjestetty kartiomaisten, höylättyjen hammaspyörien avulla. Pystysuora akseli on 3/4" vahva ja asetettu kuulalaakereille, sekä kytketty alaja yläpäässä varmuuskytkimellä. Nokka-akseli liikkuu kahdessa

rulla- ja yhdessä kuulalaakerissa. Nokat ovat helposti irroitettavissa.

VOITELU: kuiva-allasvoitelu, itsetoimivan kaksoishammasrataspumpun avulla, joka takaa ehdottomasti riittävän voitelun kaikissa olosuhteissa.

RUNKO: aivan uutta-rakennetta, hyvä ajoasento ja varmuutta myöskin suurimmilla nopeuksilla.

ETUHAARUKKA: T.T. mallinen, varustettu varmastitoimivalla ohjauksenkiristäjällä ja runsasmittaisilla iskunvaimentajilla.

VAIHDELAATIKKO: nelivaihteinen jalkavaihte, säädettävällä vaihdetangolla.

KAASUTTAJA: T.T. mallia, suurella imuaukolla. Imuputki alaspäin taivutettu.

PYÖRÄT JA RENKAAT: parasta laatua. Etupyörässä 27 x 3" ja takapyörässä 26 x 3,25" DUNLOP merkkiset kumirenkaat.

NOPEA MAANTIEPYÖRÄ — TOIMITETAAN MYÖS KILPAILUPYÖRÄNÄ